

# Päevakava



09.00 – 09.05 Sissejuhatus

09.05 – 09.30 Baasstsenaariumite tutvus + arutelu

09.30 – 11.25 Töörühma sisendi (küsimustiku) ja  
meetmetega stsenaariumi tutvustus + arutelu

11.25 – 11.30 Koosoleku lõpetamine ja kokkuvõtted

# ÕVP transpordi tööühma II kohtumine

Stanislav Štõkov  
Eesti Keskkonnauuringute Keskus

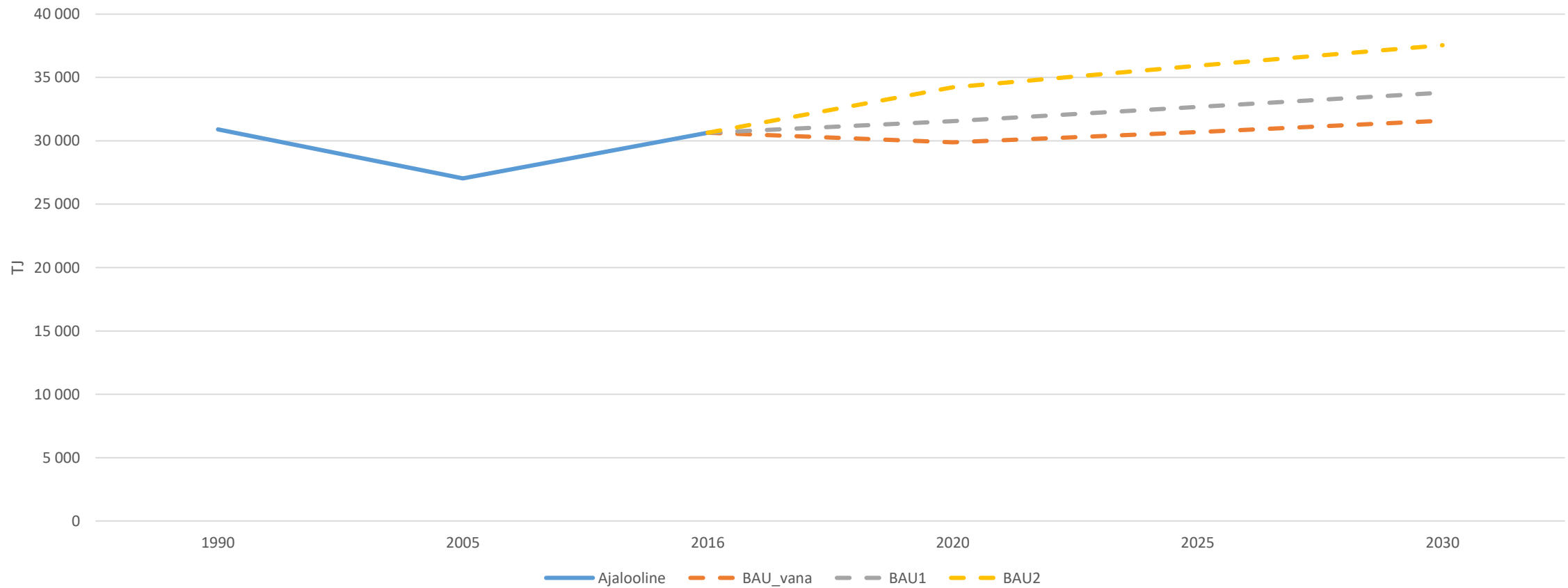


# BAU stsenaarium

BAU1 – ajalooline jätk  
BAU2 – MKM sisend



Kütuse tarbimine

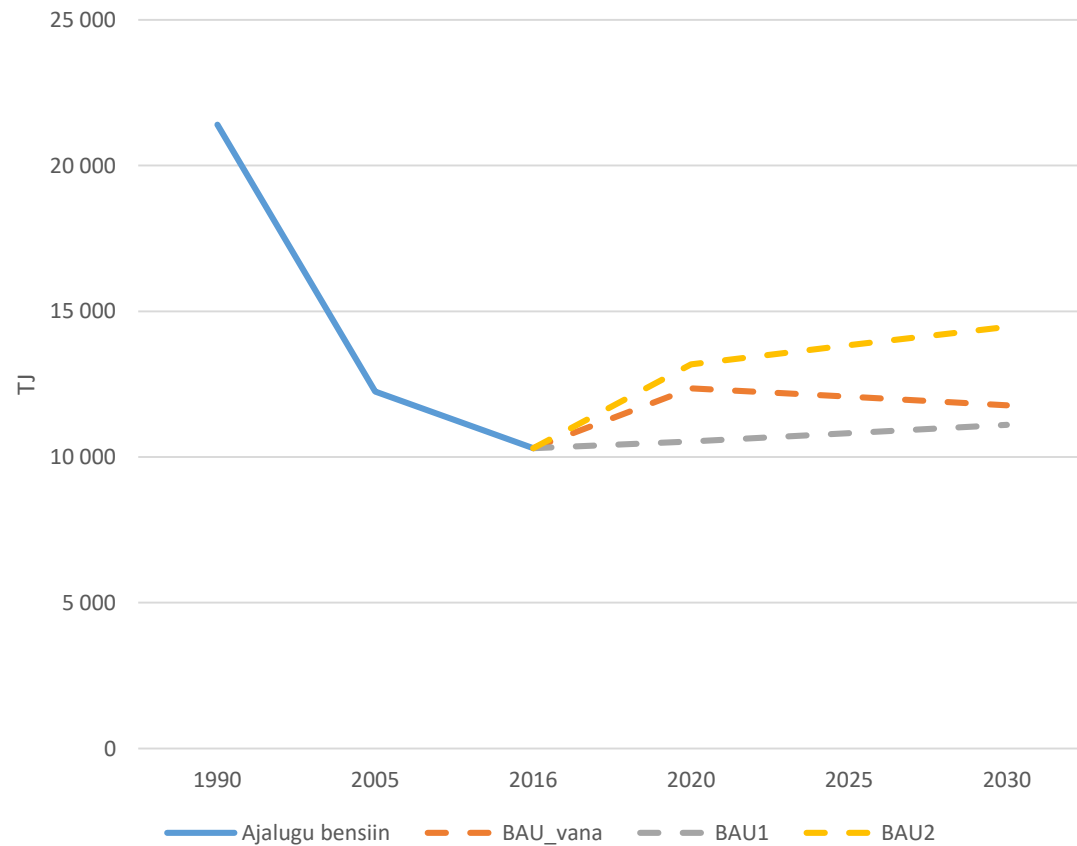


# BAU stsenaarium

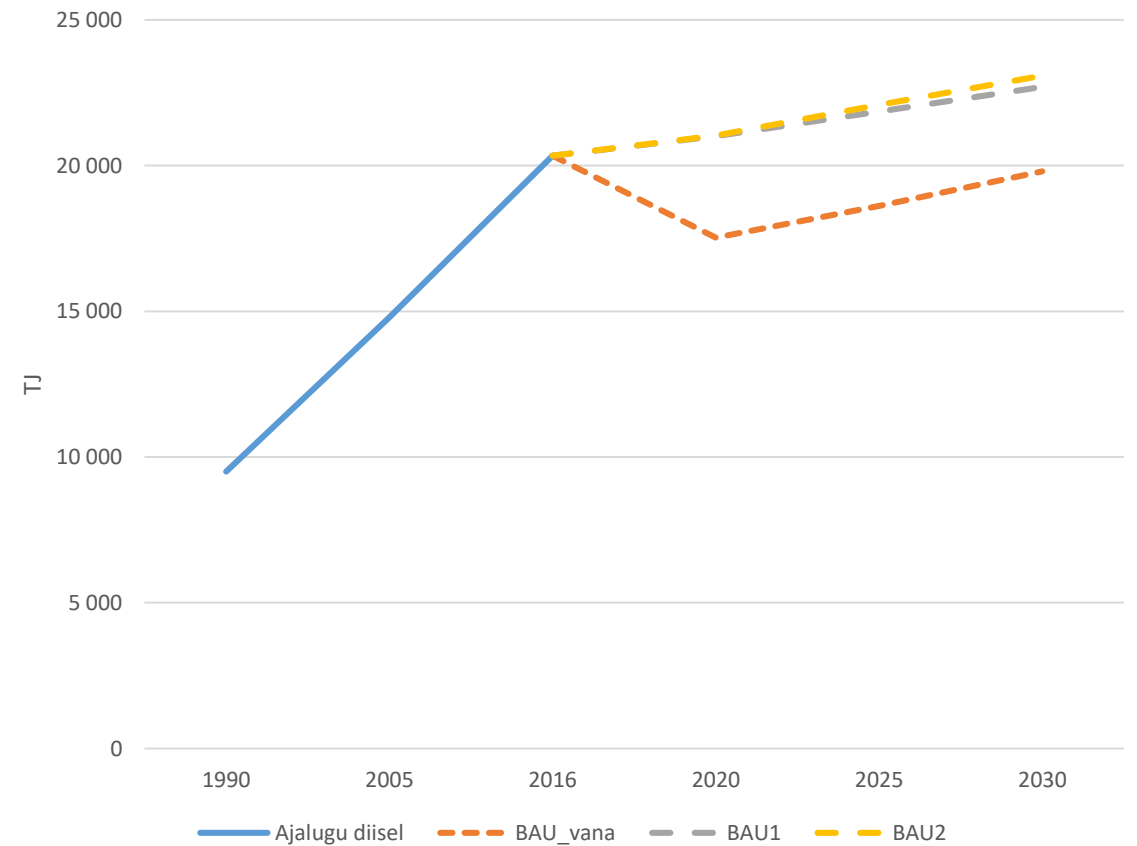
BAU1 – ajalooline jätk  
BAU2 – MKM sisend



Maateetransport - bensiin



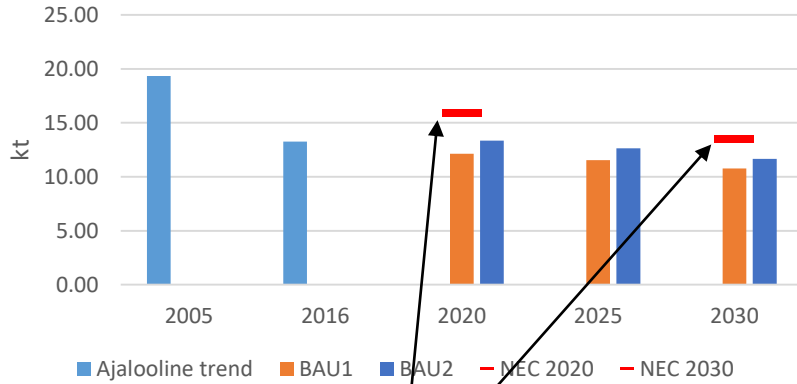
Maanteetransport - diisel



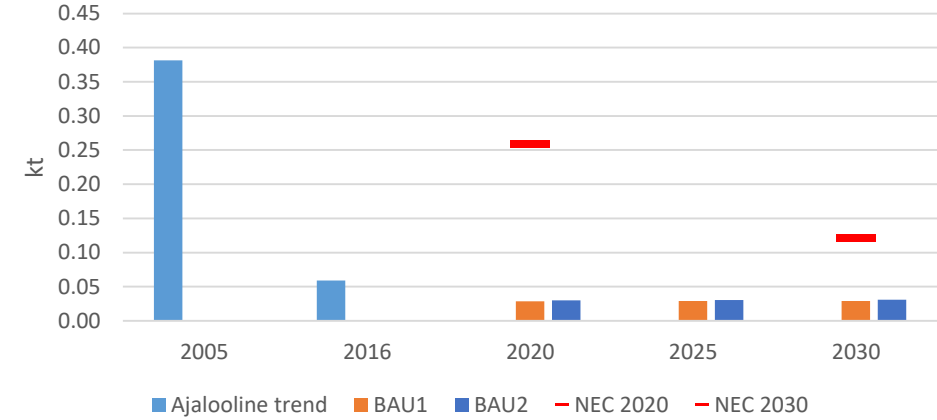
# Prognoosid

Nt. NO<sub>x</sub> vähendamise kohustus ajavahemikul 2020–2029 vähemalt 18% ja alates 2030. aastast 30%.

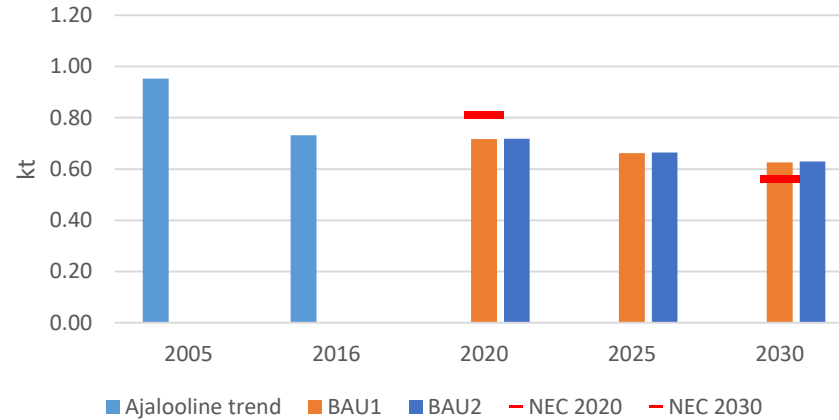
### NO<sub>x</sub>



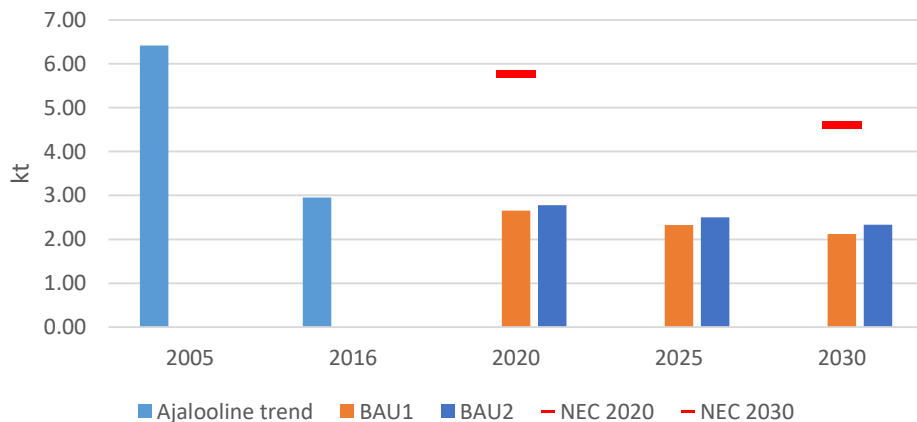
### SO<sub>2</sub>



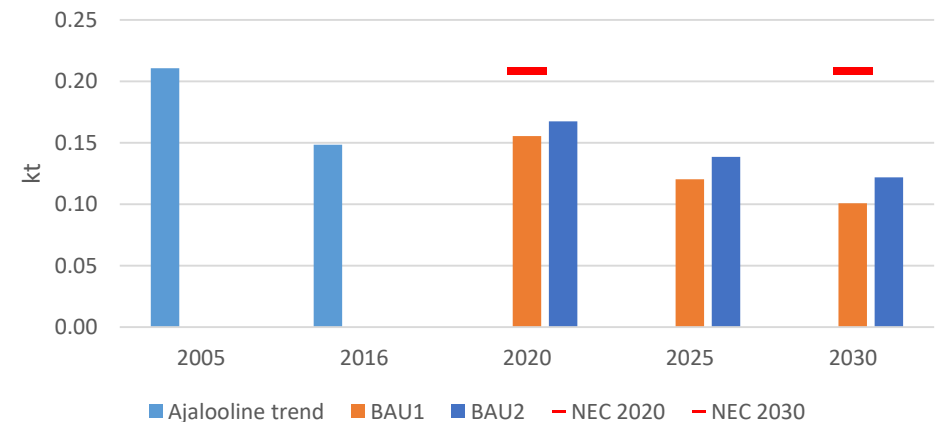
### PM<sub>2.5</sub>



### LOÜ



### NH<sub>3</sub>



Joonistel välja toodud NEC 2020 ja 2030 tasemed on arvutatud NEC direktiivi vähendamiskohustusest transpordisektori 2005. aasta piirkogusest

# Transpordi meetmed ESR uuringust



Ökonoomse juhtimise edendamine	Raskeveokite teekasutustasud
Kergliikluse arendamine	Raskeveokite rehvid ja aerodünaamika
20% ÜT-teenuse lisamine + kampaaniad	Elektriautod
Linnade parkimispoliitika	Rail Baltic
Muud ruumilised ja maakasutuslikud meetmed linnades transpordi energiasäästu suurendamiseks	Tallinna ummikumaks
Kaugtöö ja e-teenused	Autode teekasutustasud (va raskeveokid)
Autode kooskasutus	Sõiduautode registreerimise ja aastamaks

# Töörühma tagasiside

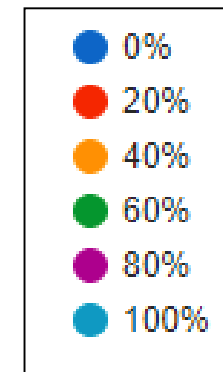
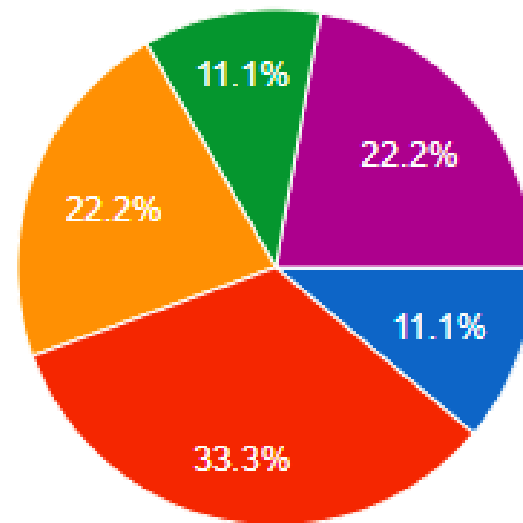


- Meetme järjestus:
  1. Muud ruumilised ja maakasutuslikud meetmed linnades transpordi energiasäästu suurendamiseks
  2. 20% ÜT-teenuse lisamine + kampaaniad
  3. Kaugtöö ja e-teenused
  4. Kergliikluse arendamine
  5. Rail Baltic

# Ökonoomse juhtimise edendamine



9 responses



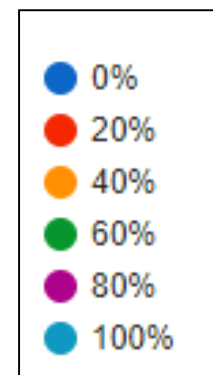
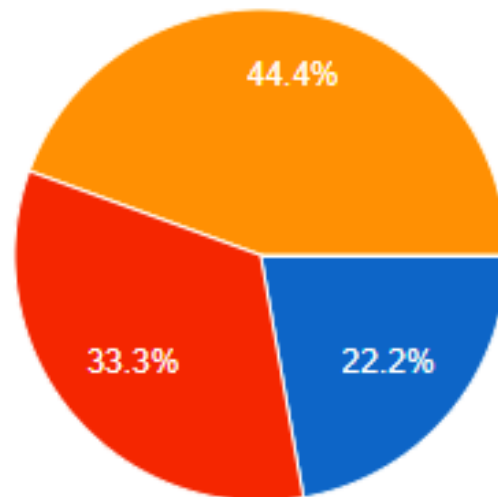
Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks



# Kergliikluse arendamine



9 responses

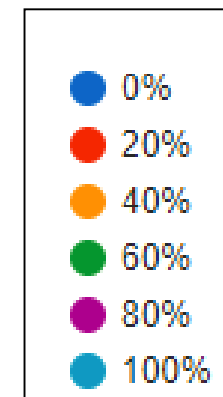
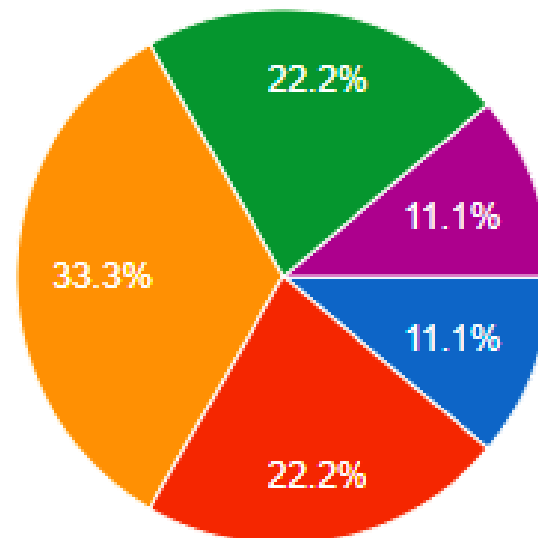


Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Ühistransporditeenuse lisamine



9 responses

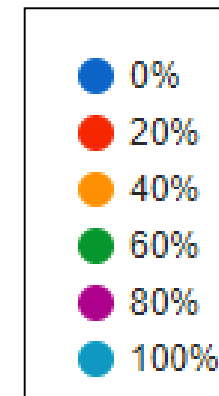
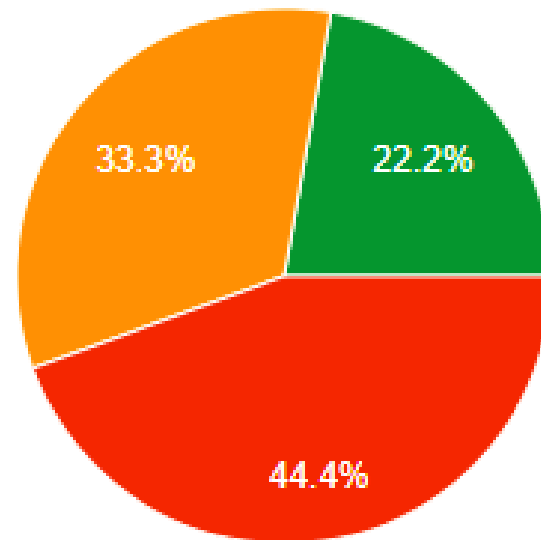


Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Linnade parkimispoliitika



9 responses

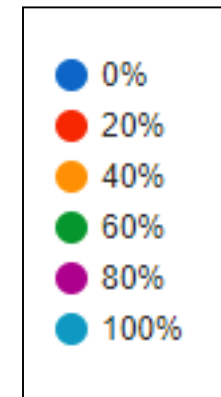
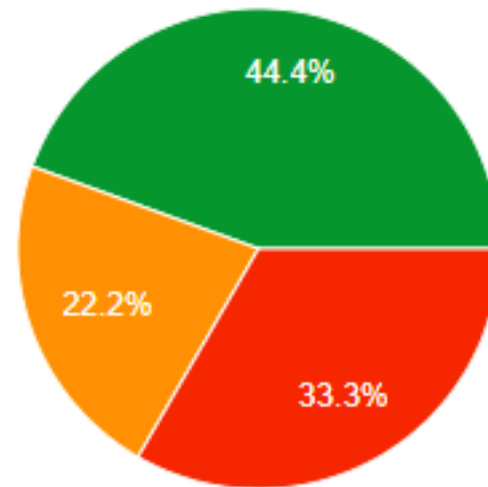


Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Muud ruumilised ja maakasutuslikud meetmed



9 responses

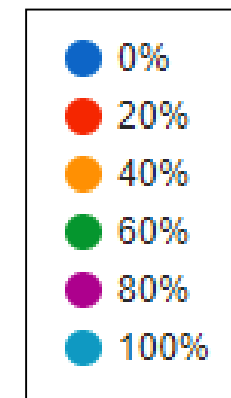
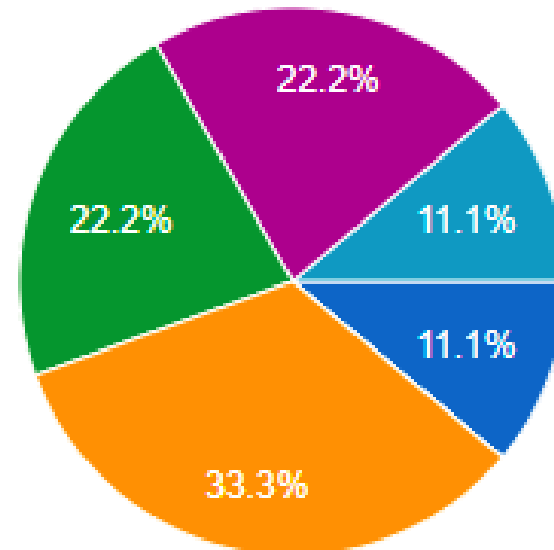


Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Kaugtöö ja e-teenused



9 responses

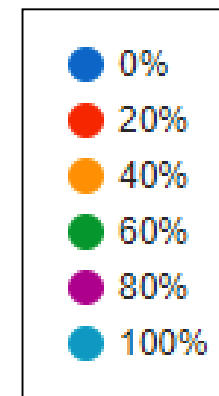
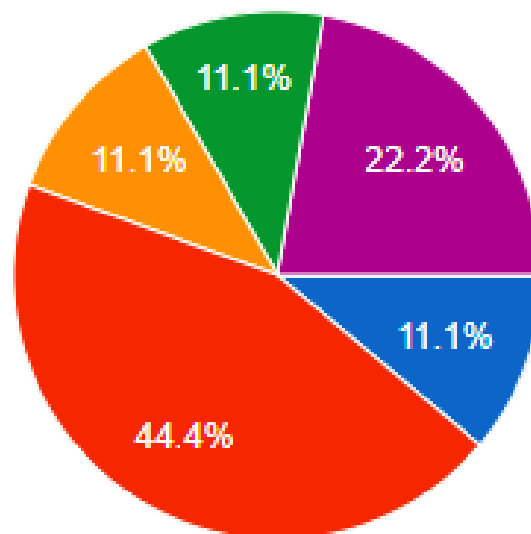


Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Autode kooskasutus



9 responses

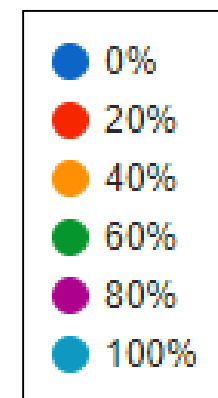
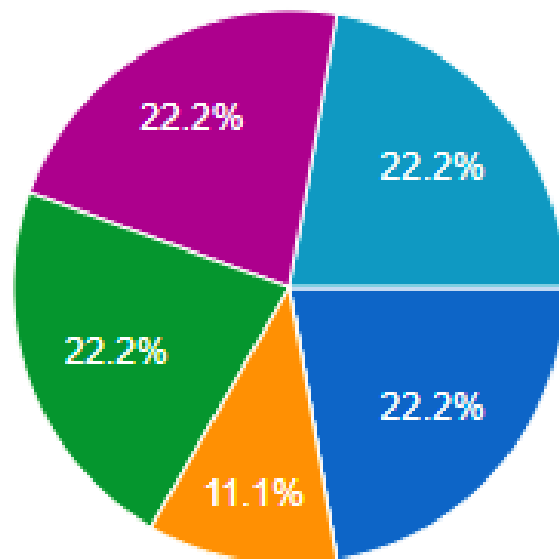


Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Raskeveokite teekasutustasu



9 responses

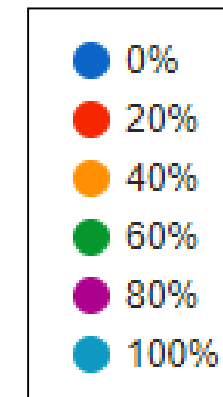
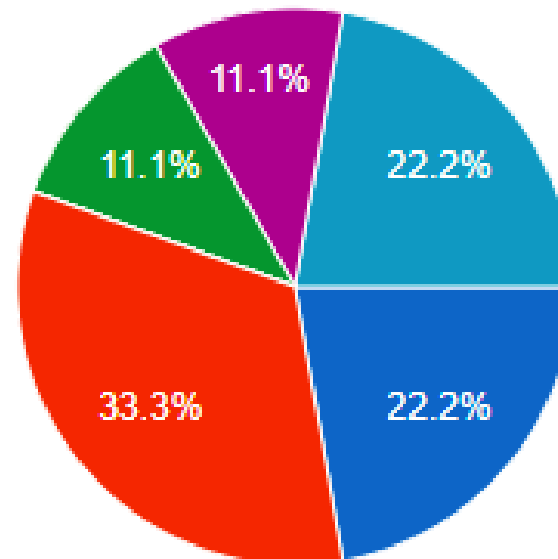


Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Raskeveokite rehvid ja aerodünaamika



9 responses



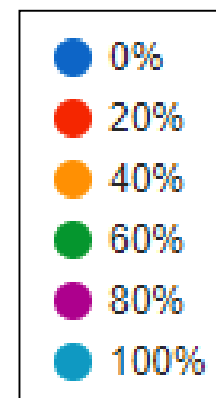
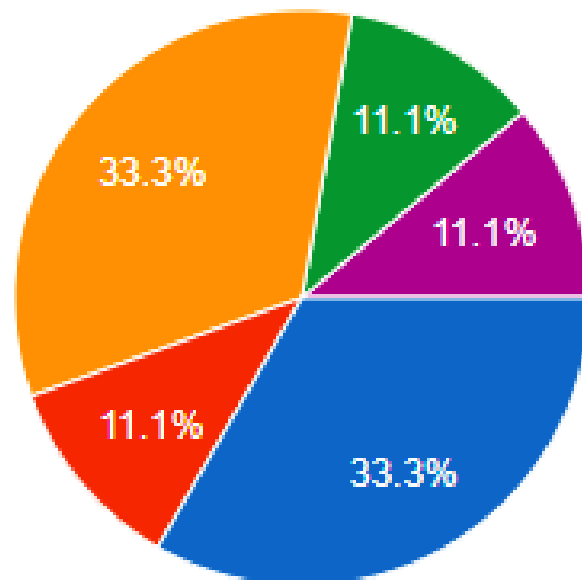
Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks



# Elektriautode soetamise toetamine



9 responses

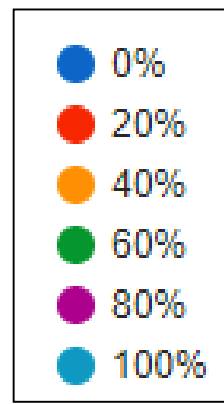
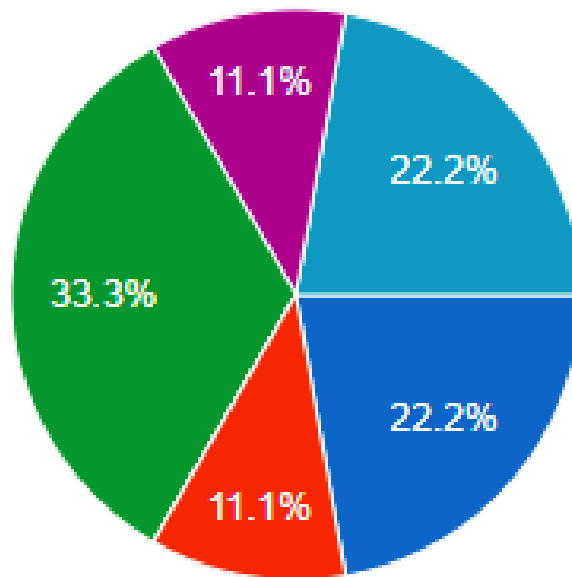


Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Rail Baltic



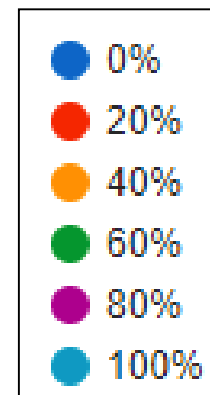
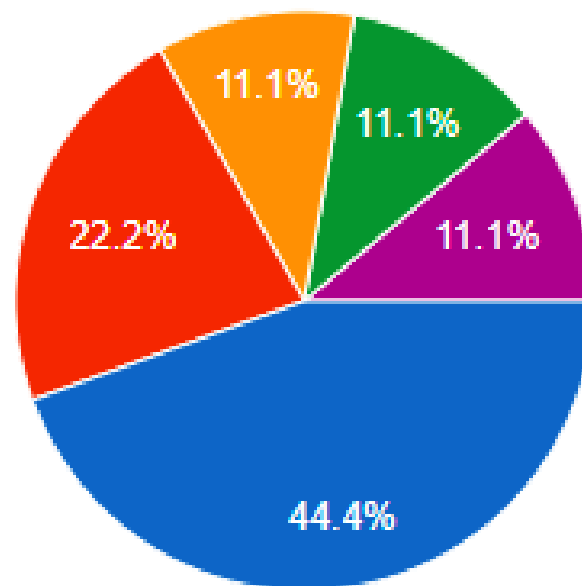
9 responses



Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Tallinna ummikumaks

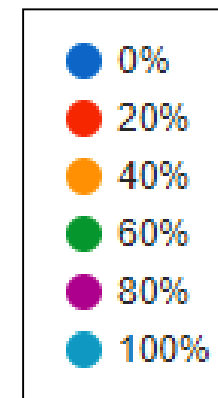
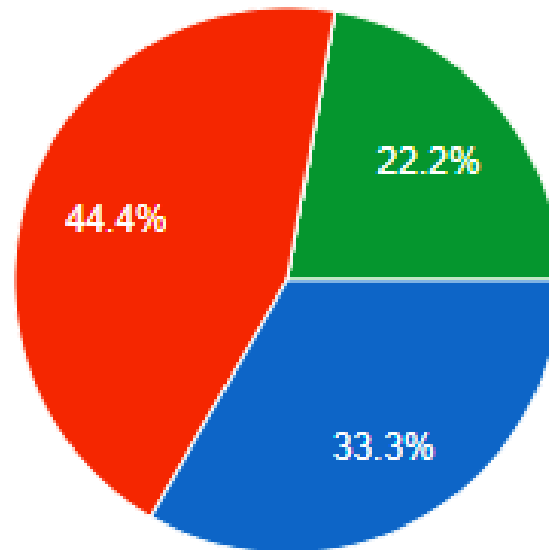
9 responses



Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Autode teekasutustasud (va raskeveokid)

9 responses

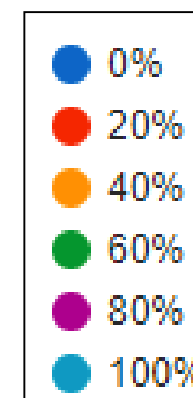
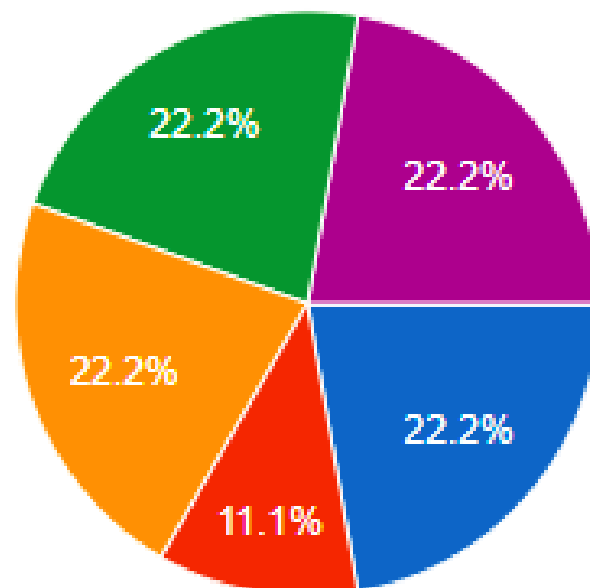


Töörühma liikmete  
hinnang meetme  
rakendumismahu  
osas 2029. aastaks

# Sõiduautode registreerimise ja aastamaks



9 responses



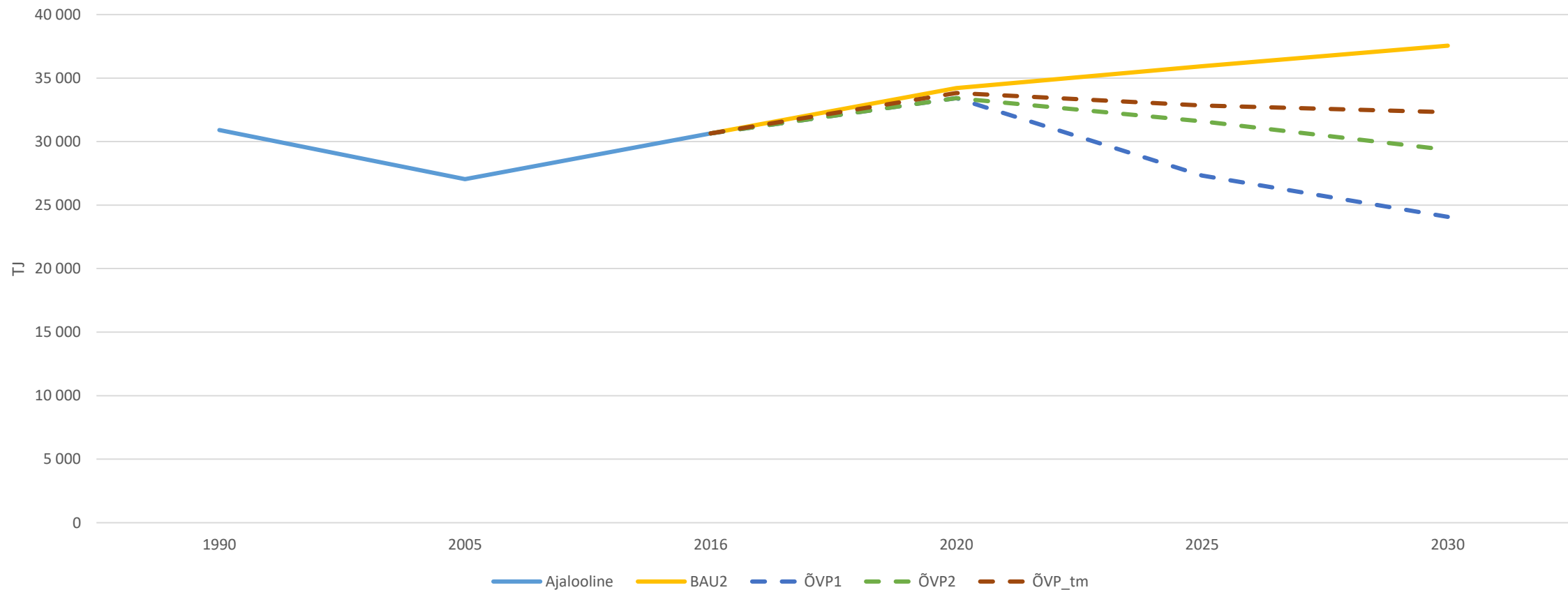
Töörühma liikmete hinnang meetme rakendumismahu osas 2029. aastaks

# Meetmetega stsenaariumid



ÕVP1 – optimaalne  
ÕVP2 – maksudeta  
ÕVP3 – tööühma sisend

Kütuse tarbimine

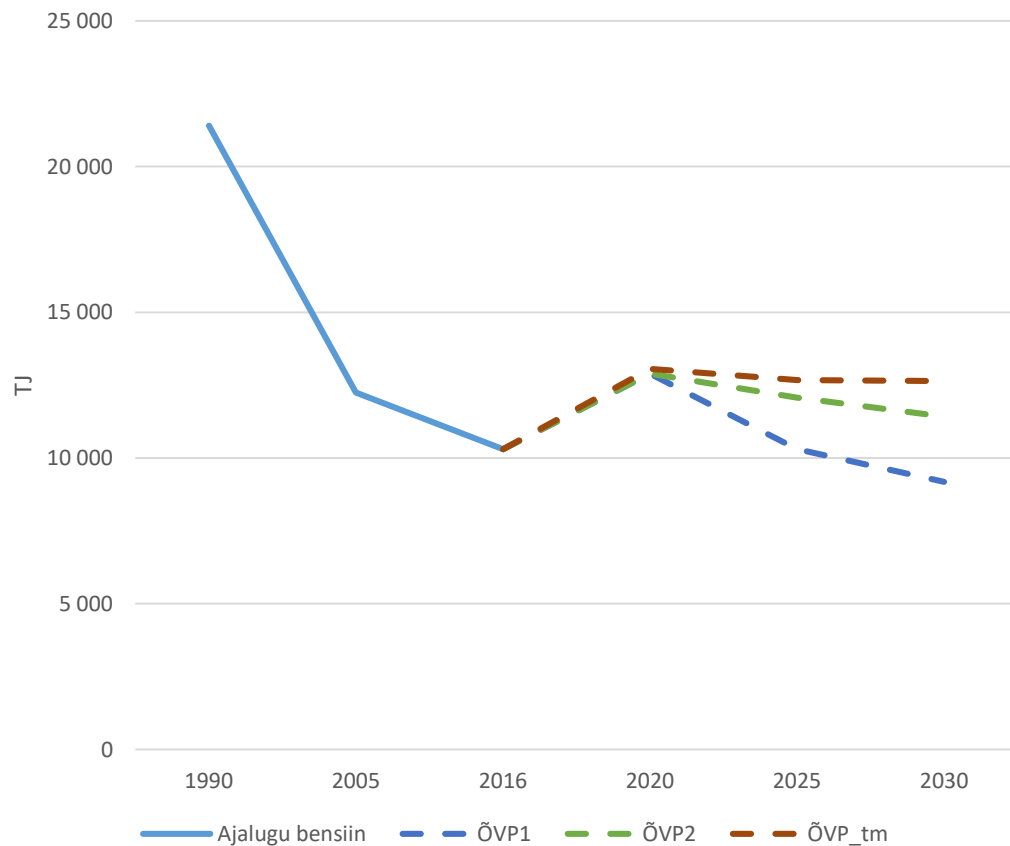


# Meetmetega stsenaariumid

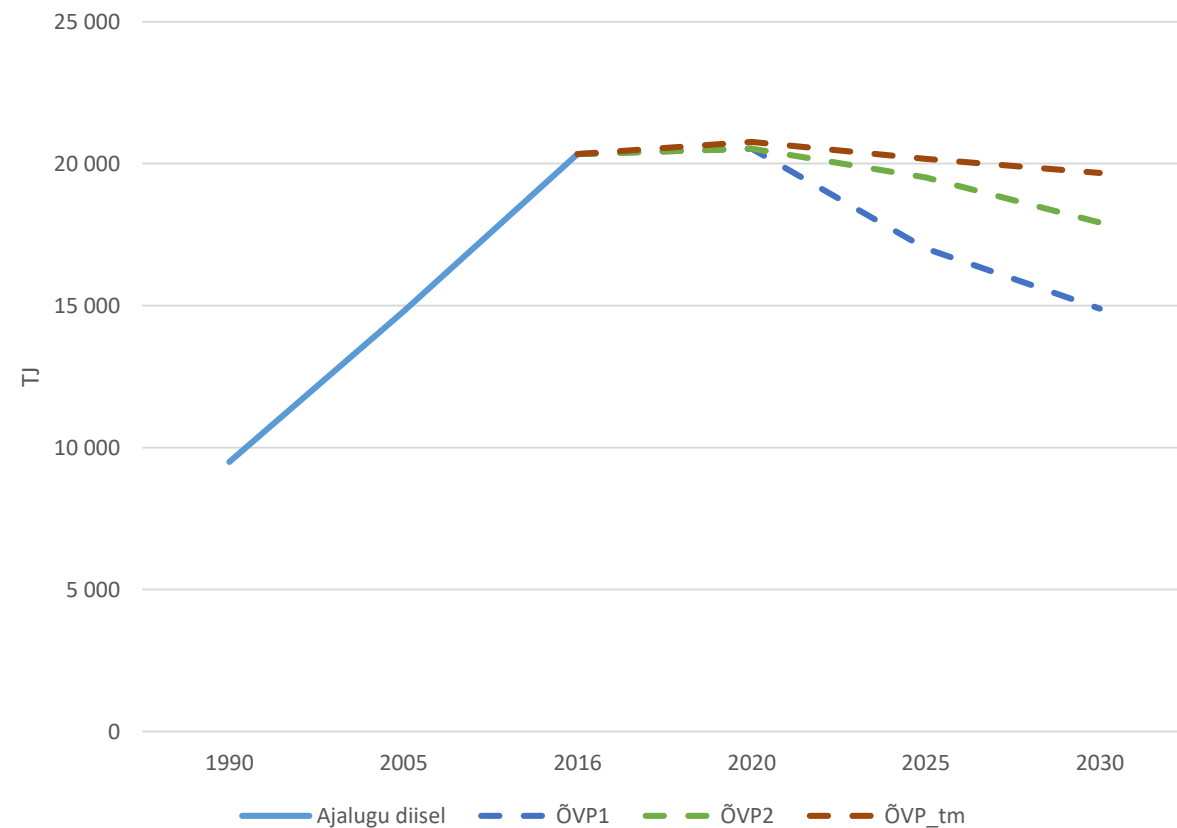
ÕVP1 – optimaalne  
ÕVP2 – maksudeta  
ÕVP3 – tööühma sisend



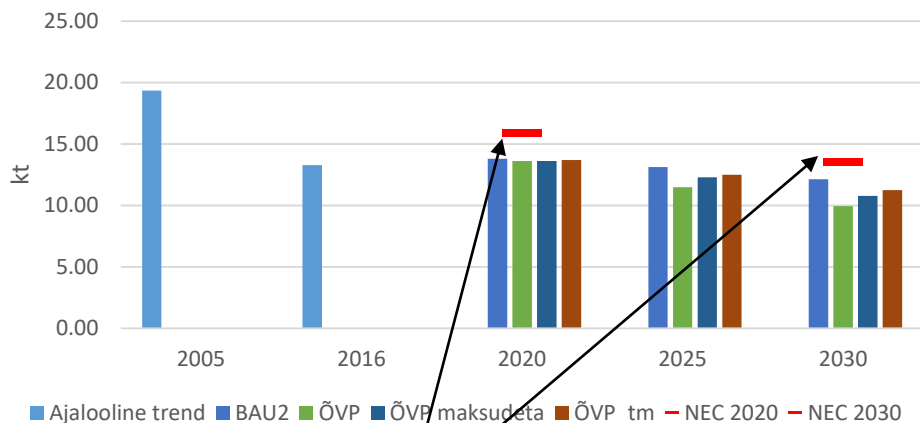
Maateetransport - bensiin



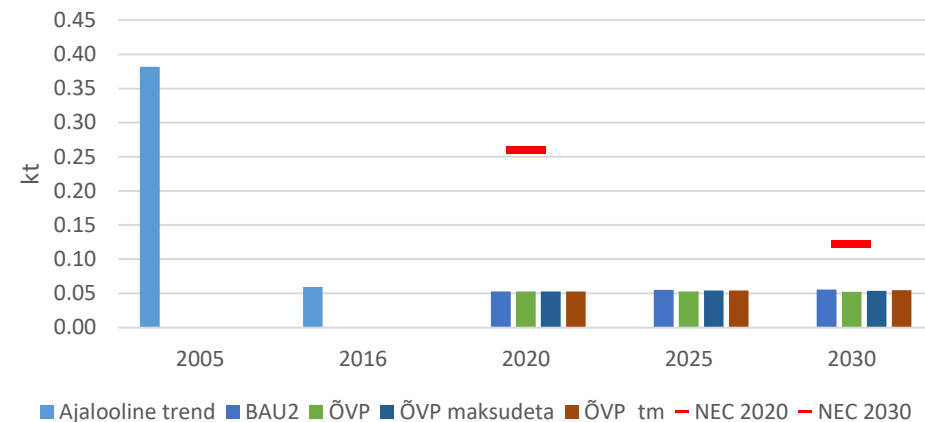
Maanteetransport - diisel



NOx

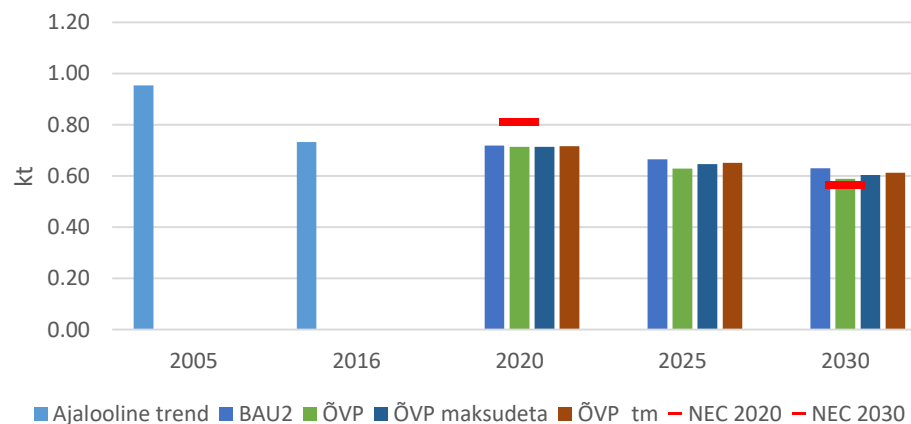


SO2



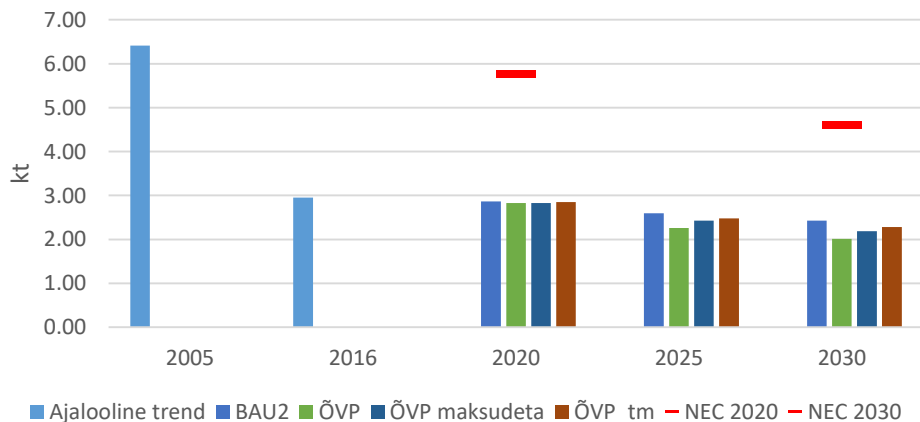
# Prognoos

PM2.5



Joonistel välja toodud NEC 2020 ja 2030 tasemed on arvutatud NEC direktiivi vähendamiskohustusest transpordisektori 2005. aasta tasemest

LOÜ



NH3

