

# Päevakava



14.00 – 14.10 Sissejuhatus

14.10 – 15.00 Baasstsenaariumi tutvustus

15.00 – 16.00 Meetmete mõju õhusaasteainete vähendamisele

16.00 – 16.10 Kokkuvõte

# ÕVP transpordi tööühma III kohtumine

Stanislav Štõkov  
Eesti Keskkonnauuringute Keskus



# Sissejuhatus (1)



- NEC-direktiiv:
  - Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2016/2284/EL (ehk NEC-direktiiv)
  - Euroopa puhta õhu pakett
  - SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, LOÜ, PM<sub>2,5</sub> ja NH<sub>3</sub> heitkoguste vähendamise kohustused (baasaasta 2005)
- Teatavate õhusaasteainete heitkoguste vähendamise riikliku programmi koostamine aastateks 2020-2030 (ÕVP)

# Sissejuhatus (2)



- Transpordi töörühma II kokkuvõte:
  - ESR uuringu 14 meedet jaotatakse tehnilisteks ja korralduslikeks "meetmete paketiiks,,
  - Uue BAU stsenaariumi koostamine
- Pärast II töörühma
  - Programmi koostaja (EKUK), tellija (Keskkonnaministeerium) ja AMTELi vaheline kohtumine
  - Aluseelduste kooskõlastamine MKM-iga
  - Uue BAU stsenaariumi koostamine
  - Meetme mõju hindamine

# Sissejuhatus (3)



<b>Tehnilised</b>	<b>Korralduslikud</b>
Linnade parkimispoliitika	Kergliikluse arendamine
Raskeveokite teekasutustasu	Ühistransporditeenuste lisamine
Raskeveokite rehvid ja aerodünaamika	Muud ruumilised ja maakasutuslikud meetmed linnades transpordi energiasäästu suurendamiseks
Tallinna ummikumaks	Kaugtöö ja e-teenused
Autode teekasutustasud	Autode kooskasutus
Sõiduautode registreerimise ja aastamaks	Elektriautod
	Rail Baltic
	Ökonoomse juhtimise edendamine

# BAU stsenaarium



- Eeldused:
  - Aastas võetakse arvele 50 000 sõiduautot, millest 25 000 on uuel ostetud ja 25 000 vana sissetoodud;
  - Hetkel uute ostetud sõiduautode keskmine kütuse tarbimine on 6L/100km, alates 2022. aastast ligikaudu 4L/100km ( hübriidide ja elektriautode suurem müük);
  - Vanade sissetoodud sõiduautode kütuse tarbimine on umbes 9L/100km, alates 2022. aastast ligikaudu 8L/100km (ehk 1L vähem);

# BAU stsenaarium

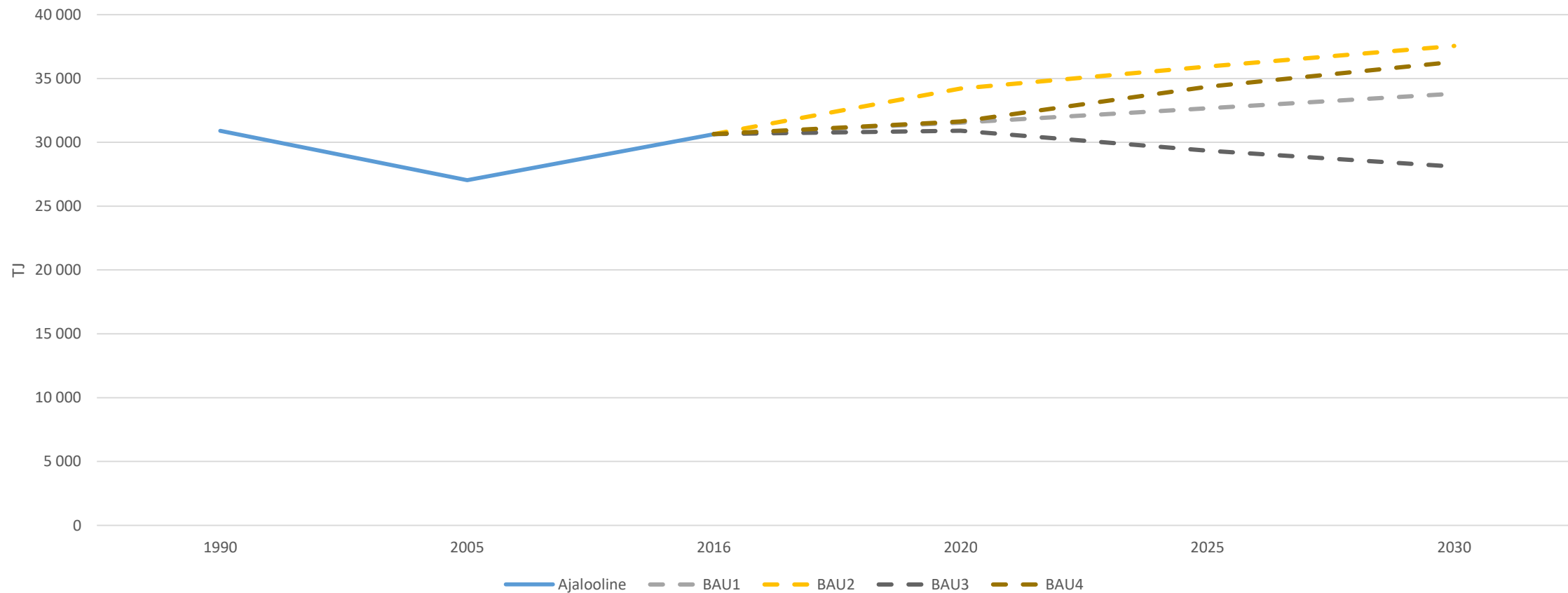


- Eeldused:
  - Veokite ja busside kütuse tarbimine jääb samale tasemele;
  - 2019 – 2022 läbisõit suureneb 75% SKP-st; 2023 – 2030 läbisõit suureneb 50% SKP-st (prognooside tarbeks pikendaks läbisõidu suurenemist samas suurusjärgus kuni 2040. aastani)
  - Meetmeteks on ESR uuringu ettepanekud:  
[https://kik.ee/sites/default/files/aruanne\\_kliimapoliitika\\_kulutohus\\_sus\\_final.pdf](https://kik.ee/sites/default/files/aruanne_kliimapoliitika_kulutohus_sus_final.pdf)

# BAU stsenaarium

- BAU1 – ajalooline jätk
- BAU2 – MKM sisend
- BAU3 – AMTEL sisend
- BAU4 – AMTEL + MKM + KEM

Kütuse tarbimine



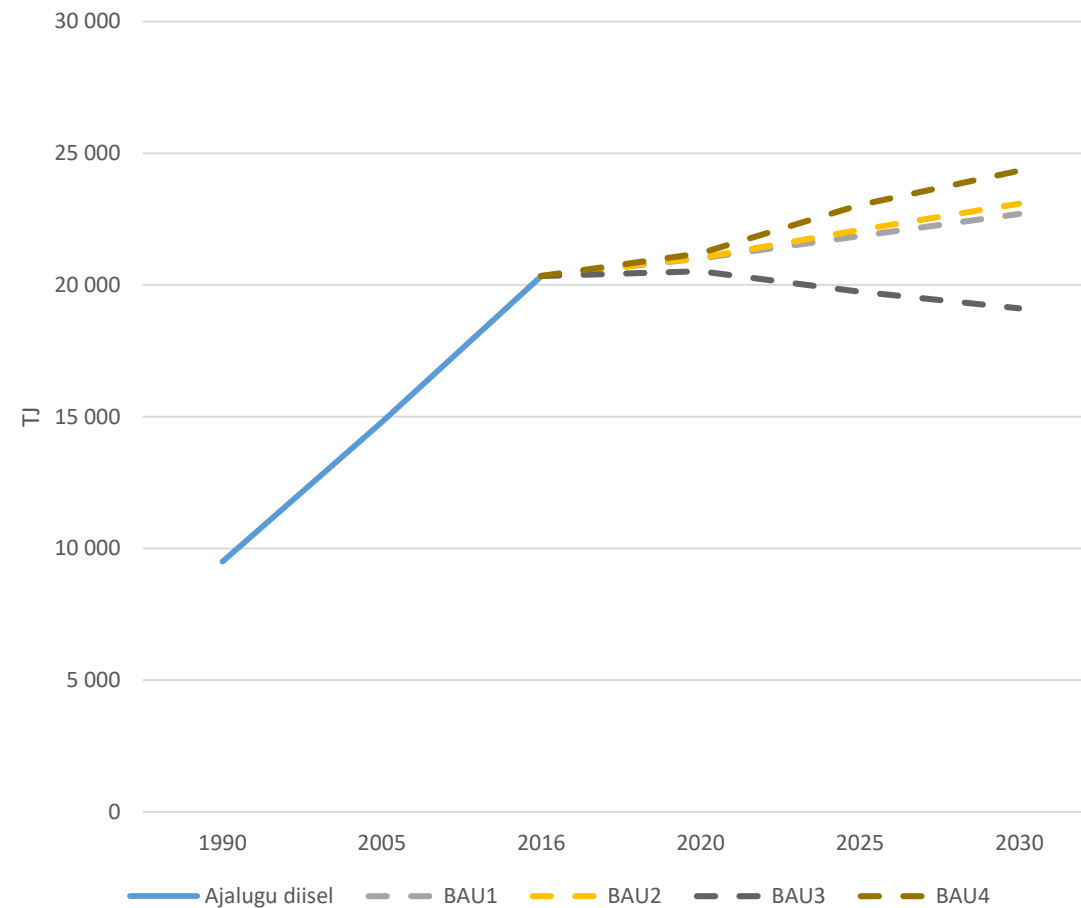
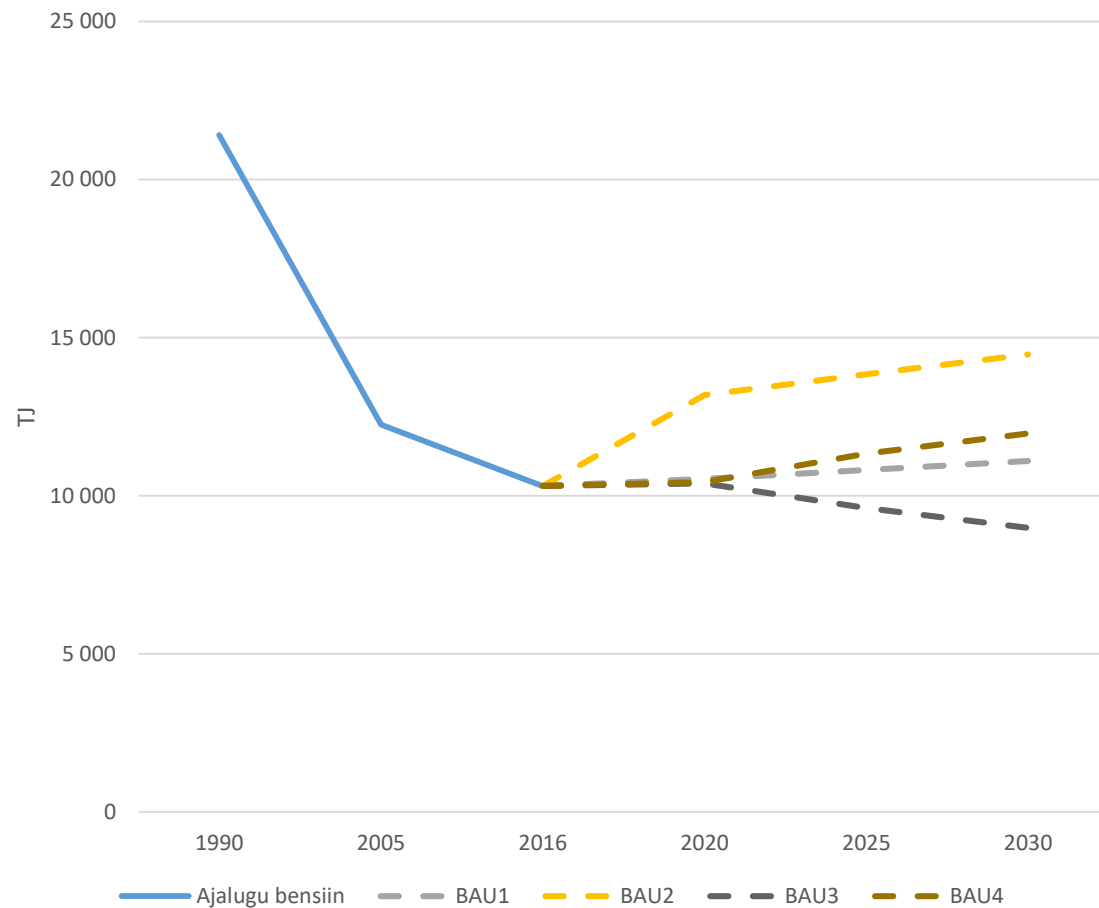


# BAU stsenaarium



- BAU1 – ajalooline jätk
  - BAU2 – MKM sisend
  - BAU3 – AMTEL sisend
  - BAU4 – AMTEL + MKM + KEM
- Maanteetransport - diisel

Maanteetransport - bensiin



# Transpordi meetmed ESR uuringust



Ökonoomse juhtimise edendamine	Raskeveokite teekasutustasud
Kergliikluse arendamine	Raskeveokite rehvid ja aerodünaamika
20% ÜT-teenuse lisamine + kampaaniad	Elektriautod
Linnade parkimispoliitika	Rail Baltic
Muud ruumilised ja maakasutuslikud meetmed linnades transpordi energiasäästu suurendamiseks	Tallinna ummikumaks
Kaugtöö ja e-teenused	Autode teekasutustasud (va raskeveokid)
Autode kooskasutus	Sõiduautode registreerimise ja aastamaks

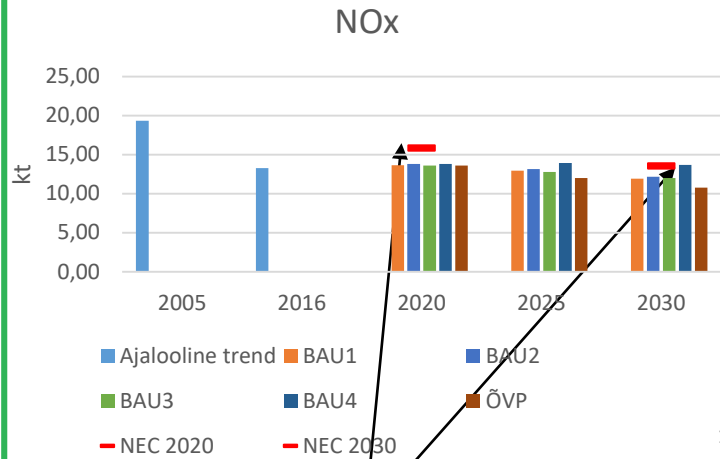
# Transpordi meetmed



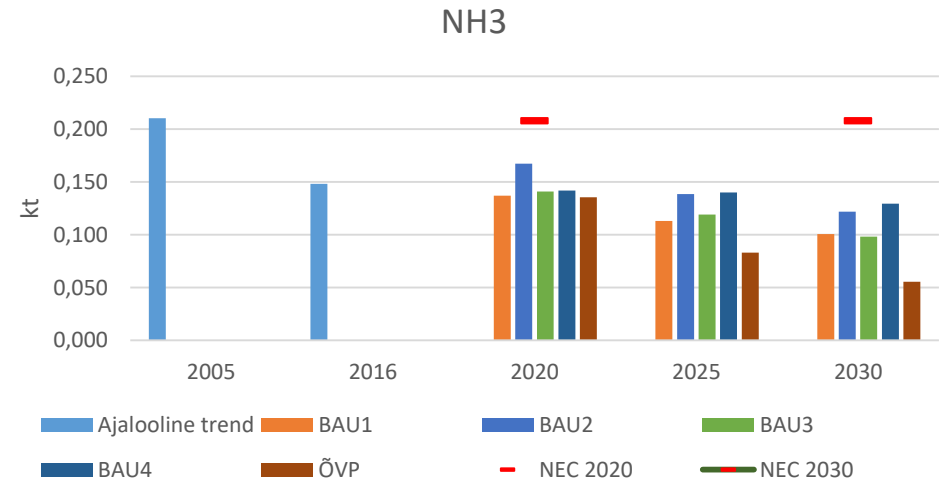
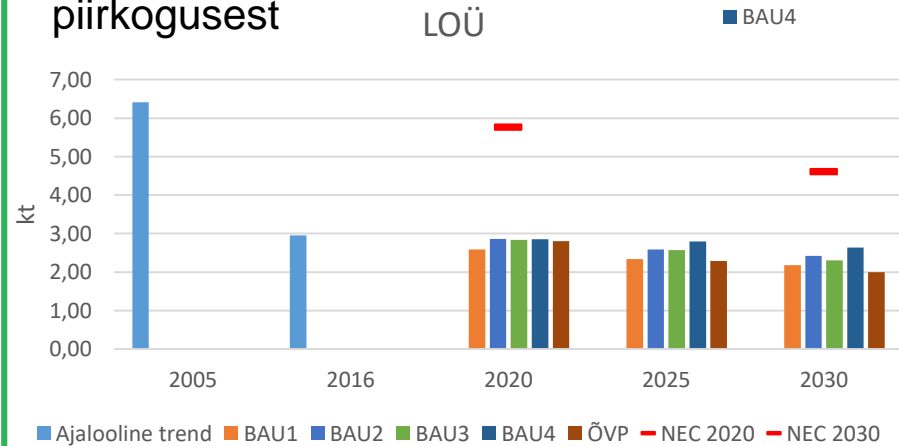
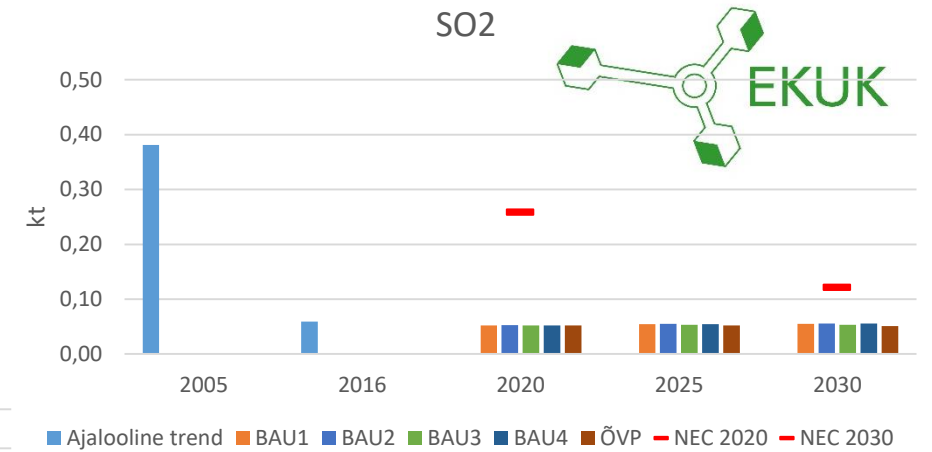
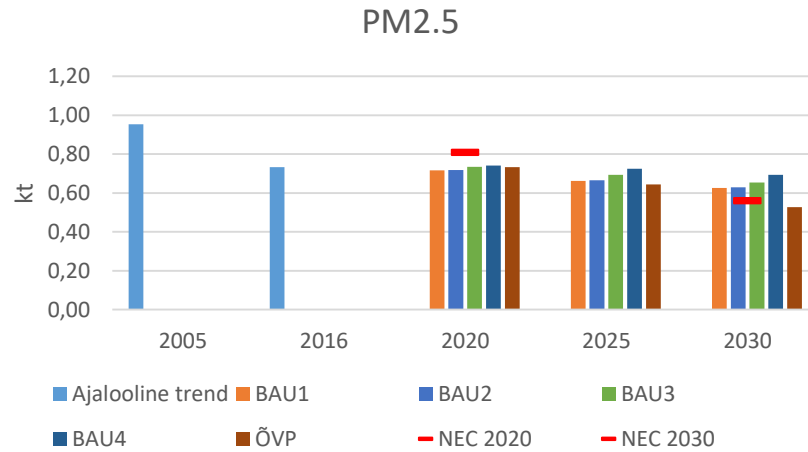
Meede	Kütuse säästmise potentsiaal 2030. aastaks (TJ)
Ökonoomse juhtimise edendamine	809 TJ
Kergliikluse arendamine	355 TJ
20% ÜT-teenuse lisamine + kampaaniad	1570 TJ
Linnade parkimispoliitika	1117 TJ
Muud ruumilised ja maakasutuslikud meetmed linnades transpordi energiasäästu suurendamiseks	2010 TJ
Kaugtöö ja e-teenused	835 TJ
Autode kooskasutus	191 TJ
Raskeveokite teekasutustasud	313 TJ
Raskeveokite rehvid ja aerodünaamika	731 TJ
Elektriautod	1250 TJ
Rail Baltic	1222 TJ
Tallinna ummikumaks	1570 TJ
Autode teekasutustasud (va raskeveokid)	5101 TJ
Sõiduautode registreerimise ja aastamaks	3342 TJ

# Prognoosid

Nt. NO<sub>x</sub> vähendamise kohustus ajavahemikul 2020–2029 vähemalt 18% ja alates 2030. aastast 30%.



Joonistel välja toodud NEC 2020 ja 2030 tasemed on arvutatud NEC direktiivi vähendamiskohustusest transpordisektori 2005. aasta piirkogusest



Aitäh kuulamast!

